



German Engineering

# Lackierpistolen-Reinigung und -Wartung

Zwischenreinigung

## Zwischenreinigung mit SATA clean RCS



1 Farbkanal und Luftpüse reinigen und spülen



2 Pistole und Farbkanal trockenblasen



3 Nach nur ca. 25 – 30 sek. sind Farbwechsel durchgeführt

Maschinelle Reinigung

## Endreinigung mit SATA multi clean 2



1 Pistolenkörper aufsetzen



2 Luftanschluss an den Lufteingang anschließen

Bei geschlossenen Waschgeräten ist stets auf die lagerichtige Position der Pistole in der Waschammer zu achten. Niemals darf Reinigungsmittel in die Luftkanäle der Lackierpistole gelangen.

**Wichtiger Hinweis**

Bitte **unbedingt** den **pH-Wert** Ihres Reini-  
gers beachten!

**Der Wert sollte bei  
ph 6 – 8 liegen!**

## Zubehör für die Reinigung

Art. Nr. 158840  
**5 Reinigungsbürsten, groß**  
für den Pistolenkörper

Art. Nr. 6007  
**10 Reinigungsbürsten, mittel**  
für die Farbdüse und alle materialfüh-  
renden Teile der Pistole

Art. Nr. 9209  
**10 doppelseitige Reinigungsbürsten**  
für die Luftpüsen und Farbpüsenboh-  
rungen

Art. Nr. 62174  
**12 Düsen-Reinigungsnadeln** für die  
Stirnbohrungen der Luft- und Farbdü-  
sen

Art. Nr. 48173  
**Hochleistungsfett**, 100 ml, silikon-  
und säurefrei für alle beweglichen Teile  
der Lackierpistole

Art. Nr. 64030  
**Reinigungs-Set** bestehend aus: 2  
Reinigungsbürsten und 12- Nadeln

Art. Nr. 162628

**SATA care set**, Werkzeugtasche mit spezifischem Inhalt für die Reinigung und  
Wartung der Lackierpistolen. Reservefächer zur individuellen Bestückung der  
Tasche.

- Lieferumfang:**
- 1x Reinigungsbürste, groß ①
  - 5x Reinigungsbürsten, mittel ②
  - 5x Reinigungsbürsten, doppelseitig ③
  - 12x Düsenreinigungsnadeln ④
  - 1x Hochleistungsfett, 100 ml ⑤

Demontage und manuelle Reinigung

## Demontage Düsensatz



1 Beim Ausbau des Düsensatzes wird zuerst die  
Farbnadel herausgenommen.



2 Dann erfolgt die Demontage der Luftpüse.



3 Zum Schluss wird mit dem im Universal-Werkzeug  
integrierten Ringschlüssel die Farbdüse ausge-  
schraubt.

## Reinigung und Trocknung



1 Reinigen des Farbkanals



2 Reinigen des Pistolenkörpers



3 Trocknen mit der Ausblaspistole

Vor allen Reinigungsarbeiten Lackierpistole vom Druckluftnetz abkoppeln!

## Reinigung des Düsensatzes



Lackierpistole nicht in Reinigungsflüssigkeit tauchen.  
**Niemals** darf Reinigungsflüssigkeit in die Luftkanäle der Lackierpistole  
gelangen.

Alle zur Anwendung kommenden Bürsten oder Pinsel müssen **frei von  
überstehenden Metalldrähten** sein, die die Lackierpistole beschädigen  
könnten. Für die Reinigung ausschließlich die empfohlenen Hilfswerk-  
zeuge verwenden.

Montage und Pflege

## Montage und Pflege



1 Farbdüse montieren



2 Farbdüse mit Universalschlüssel handfest anziehen



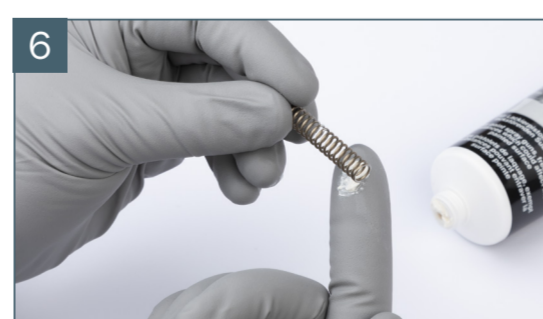
3 Luftpüse montieren



4 Farbnadel im Bereich der Nadeldichtung einfetten



5 Farbnadel montieren



6 Farbnadelfeder einfetten und einsetzen



7 Gewinde der Materialmengenregulierschraube  
einfetten



8 Materialmengenregulierschraube montieren



9 Sichtbarer Bereich der Luftpüsenstange einfetten

Ihr SATA-Fachhändler:



www.sata.com/firstaid