Le SATAjet X 5500 : une perfection inégalée

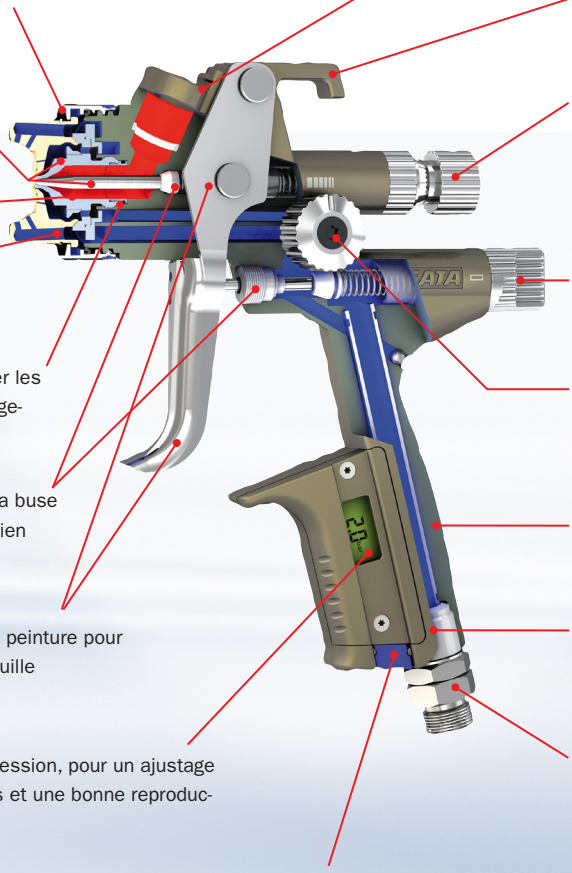
Chapeau d'air robuste en laiton chromé avec filetage QC™ pour un remplacement rapide en un seul tour
Anneau du chapeau d'air :
vert = technologie HVLP
bleu = technologie RP

QCC® – Quick Cup Connector. Raccord de godet à baïonnette, pour un remplacement efficace et un nettoyage encore plus pratique

Pratique : crochet de suspension pour toujours avoir le pistolet à portée de main

Buse et aiguille de peinture en acier inoxydable résistant à la corrosion

Eléments de réglage faciles à utiliser même avec des gants : réglage facile de flux produit



Canal de produit (rouge)

Canaux d'air (bleu)

Micromètre d'air pour ajuster l'air de pulvérisation. Précision maximale grâce à l'indication numérique de pression (**en option**)

Joint de buse de peinture pour minimiser les efforts de nettoyage et assurer un changement de couleur fiable

Réglage du jet rond / plat en demi-tour seulement

Joints autoréglants au piston d'air et à la buse de peinture, n'exigeant que peu d'entretien

Crosse ergonomique

Surface anodisée facile à nettoyer et résistante à la corrosion

Gâchette avec protection de l'aiguille de peinture pour une longue durée de vie du joint de l'aiguille

Raccord d'air 1/4" filetage mâle avec raccord tournant

En option : Indication numérique de la pression, pour un ajustage exact, une précision maximale du coloris et une bonne reproductibilité du résultat d'application

CCS™ – Color Code System, pour la personnalisation facile de vos pistolets de peinture

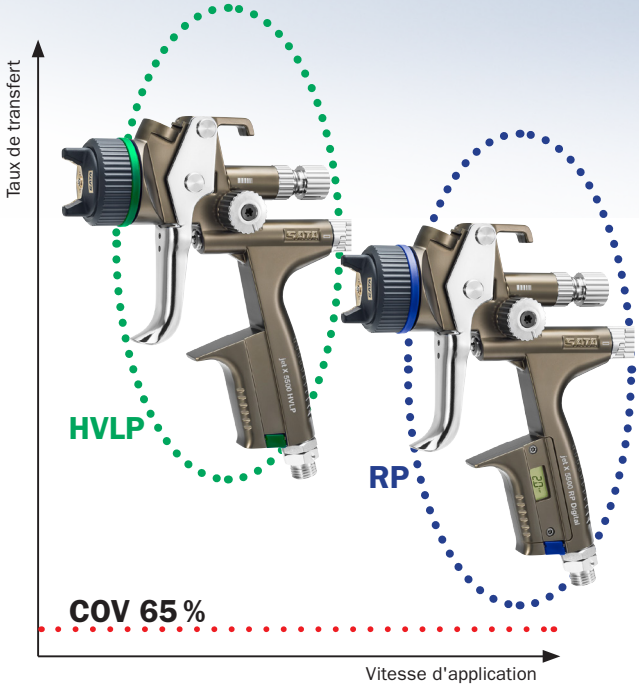
Garantie. Une qualité parfaite ne suffit pas – nous la garantissons : 3 ans !

Deux technologies pour un résultat parfait : HVLP et RP®

Le "Super Economique" SATAjet X 5500 HVLP obtient des taux de transfert particulièrement élevés grâce à sa technologie basse pression.

Le "Super Rapide" SATAjet X 5500 RP assure une vitesse d'application maximum grâce à sa technologie haute pression optimisée à faible brouillard de peinture.

Les deux versions répondent aux exigences les plus grandes en termes d'application et ont un taux de transfert bien supérieur au taux de 65 % imposé par la législation COV.



L'outil idéal pour tous domaines d'application : SATAjet X 5500

Avec le SATAjet X 5500 vous obtiendrez des résultats du premier rang lors du revêtement de voitures, d'utilitaires, de meubles, de yachts ou de composants industriels de haute qualité, avec tous types de peinture. Vous trouverez des informations concernant le choix de la bonne taille de buse, n'importe quels produits vous utilisez (peinture de base, vernis, brillants directs) soit auprès de votre revendeur SATA, soit sur notre site web : **www.sata.com/SATAjetX5500**

Taille de buse*		Buses I					Buses O				
	HVLP	1,1 I	1,2 I	1,3 I	1,4 I	1,5 I	1,1 O	1,2 O	1,3 O	1,4 O	1,5 O
	RP	1,1 I	1,2 I	1,3 I	1,4 I	–	1,1 O	1,2 O	1,3 O	1,4 O	–
Complet avec deux godets polyvalents RPS 0,6 l / 0,9 l (un de chaque volume), avec raccord tournant		1061895	1061902	1061887	1061910	1061928	1061936	1061944	1061952	1061960	1061978
		1061548	1061556	1061564	1061572	–	1061580	1061598	1061605	1061613	–
DIGITAL complet avec deux godets polyvalents RPS 0,6 l / 0,9 l (un de chaque volume), avec raccord tournant		1061994	1061879	1062025	1062033	1062067	1062075	1062108	1062124	1062158	1062166
		1061621	1061647	1061697	1061712	–	1061746	1061788	1061803	1061829	–
Kit projecteur		1063619	1063627	1063635	1063651	1063669	1063677	1063685	1063643	1063693	1063700
		1063536	1063544	1063552	1063560	–	1063578	1063586	1063594	1063601	–

* Gamme de buses disponibles lors du lancement

Accessoires :

SATA® adam 2™, SATA® adam 2™ black

Transforme un pistolet de peinture standard en version "DIGITAL". Pour être branché aux pistolets de la série SATAjet 5000 Standard sans unité intégrée électronique de mesure de pression. Réglage et indication exacts de la pression d'entrée pour une reproductibilité parfaite.
Réf. 211540
Réf. 1031723 (black)

adam 2 compatible

SATA® RPS®

Remplace le godet réutilisable, se branche sans adaptateur. Facilite le nettoyage et réduit la consommation de produit de nettoyage. Tailles disponibles : 0,3 l, 0,6 l et 0,9 l.
Réf. sur demande

RPS suited 0,3-0,6-0,9 l

SATA® cert™

Eviter les défauts avant qu'ils ne surviennent – à l'aide de contrôles réguliers du spectre de jet.
Réf. 161596

SATA® care set™

Trousse à outils pratique contenant des accessoires utiles pour le nettoyage et l'entretien des pistolets (accessoires encadrés en rouge non inclus dans le contenu de livraison).
Réf. 162628

Votre distributeur SATA sera heureux de vous proposer des accessoires supplémentaires comme des tuyaux, des systèmes de protection respiratoire, des épurateurs d'air comprimé, etc.

Votre revendeur SATA

SATA GmbH & Co. KG
Domertalstraße 20
70806 Kornwestheim
Allemagne
Tél. +49 7154 811-200
Fax +49 7154 811 194
www.sata.com

Sous réserve d'erreurs et de modifications. SATA, SATAjet, le logo SATA et/ou d'autres produits SATA mentionnés dans ce contexte sont soit des marques déposées, soit des marques propres de la SATA GmbH & Co. KG aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.

2809-181019-2-234997

SATAjet® X 5500

German Engineering

Pistolets de peinture | Systèmes de godets | Protection respiratoire | Filtration | Accessoires

Révolutionnaire. Economique. Silencieux. Constance logique.

Le système de buses révolutionnaire

De nos jours, les fabricants de peinture innovent sans cesse des produits techniques et établissent des méthodes d'application bien définies. Pour que les peintres relèvent ce défi, SATA à mis au point un nouveau système de buses permettant aux peintres de trouver son meilleur confort d'application. Le SATA jet X5500 établit un nouveau standard pour les applications de peinture.

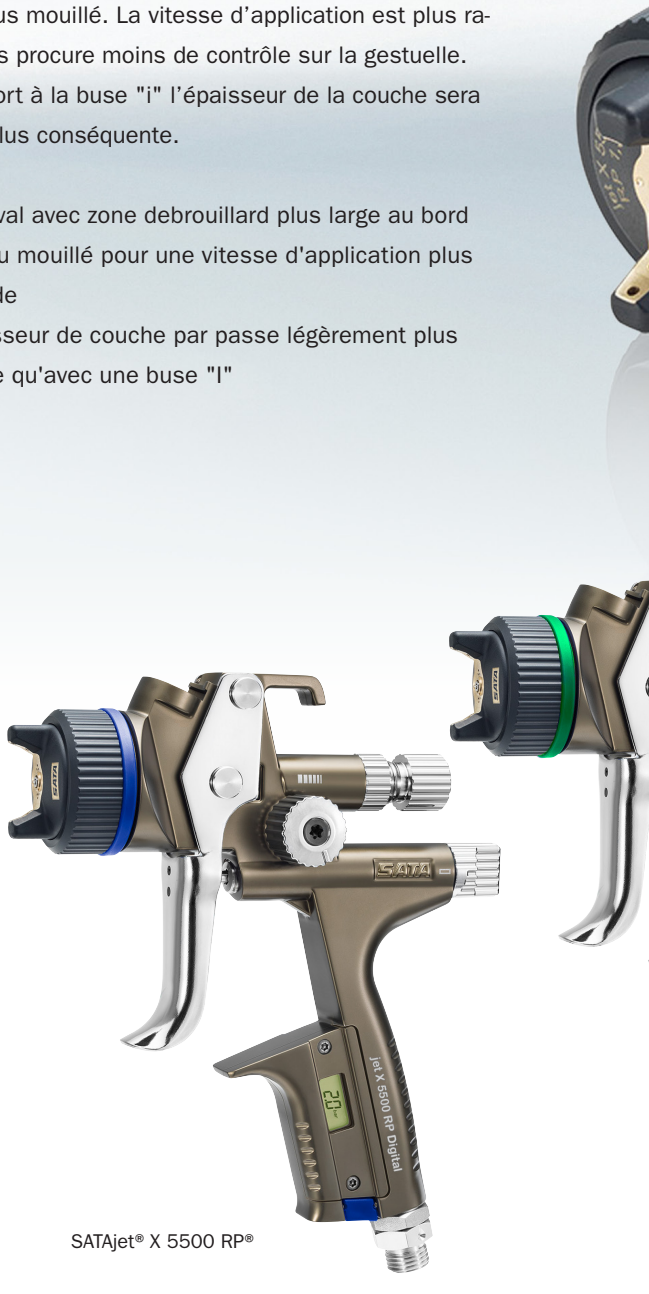
La structure de ce système de buses est très simple tout en maintenant les 2 technologies éprouvées HVLP et RP. Des kits projecteurs type i ou o sont désormais disponible pour chaque technologie.
La croissance des tailles de buse et cela dans n'importe quelle technologie de change pas la forme du spectre de jet. Seul le débit de produit change. Ainsi le peintre peut se servir d'un système logique lui offrant une garantie de maintenir ca gestuelle d'application.

Les buses "I" génèrent un spectre de jet allongé avec une courte zone de brouillard sur les bords et un noyau plus sec. La vitesse d'application est moins rapide et procure au peintre plus de contrôle sur la gestuelle.

- Jet allongé avec courte zone de brouillard sur le bord
- Contrôle amélioré pendant l'application
- Epaisseur de couche réduite par passe en comparaison avec la buse utilisée précédemment, ou bien avec une buse "O"

Les buses "O""génèrent un spectre de jet plus ovale avec une zone de brouillard sur les bords plus large et un noyau plus mouillé. La vitesse d'application est plus rapide mais procure moins de contrôle sur la gestuelle. Par rapport à la buse "i" l'épaisseur de la couche sera un peu plus conséquente.

- Jet oval avec zone debrouillard plus large au bord
- Noyau mouillé pour une vitesse d'application plus grande
- Epaisseur de couche par passe légèrement plus haute qu'avec une buse "I"



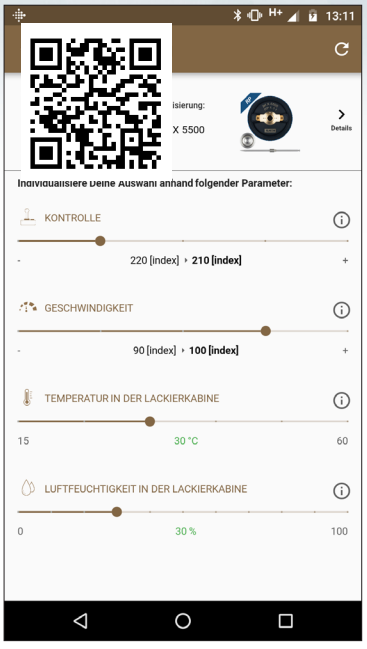
SATAjet® X 5500 RP®

SES POINTS FORTS

- Révolutionnaire : Avec les buses X, la pulvérisation fait un bond de géant
- Le niveau sonore est réduit de part une géométrie du flux d'air optimisée dans le cops du pistolet.
- Individuel : Sait s'adapter à n'importe quelle exigence en termes d'application, comme par exemple les caractéristiques spécifiques du produit, les conditions climatiques et la méthode d'application (vitesse d'application / niveau de contrôle)
- Précis : Distribution optimisée du produit pour une plus grande symétrie et finesse d'application et de pulvérisation
- Faible entretien : L'anneau de distribution d'air a été supprimé, ce qui apporte un nettoyage beaucoup plus facile et rapide
- Constance logique : Dimensions du jet constantes sur l'éventail entier de tailles de buse (dans le cadre de la technologie de pulvérisation respective) et flux de produit à taux de croissance régulier
- Efficace : Le concept optimisé de pulvérisation permet d'obtenir des économies de produit sans devoir changer la méthode d'application

COMMENT TROUVER LA BUSE APPROPRIÉE ?

SATAjet® X 5500 HVLP



www.sata.com/nozzlefinder

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play

Quels sont les avantages du système de buses X ?

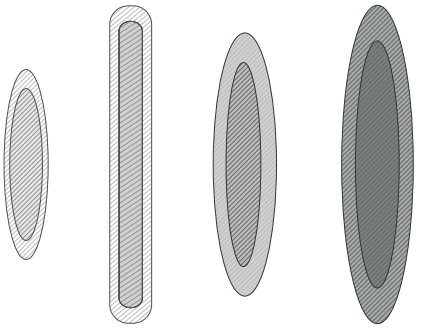
Selon les caractéristiques de la peinture, les conditions climatiques ainsi que ses propres habitudes, le peintre est en mesure de choisir le pistolet muni d'un kit projecteur correspondant pour répondre à ses exigences individuelles. Le système X facilite un choix pertinent pour l'obtention d'un résultat d'application optimal.

Une ergonomie universelle, qui adapte le SATAjet X 5500 à tous les peintres

Le SATAjet X 5500 assure une pulvérisation homogène pour un niveau de finition hors pair

FORMES DU JET

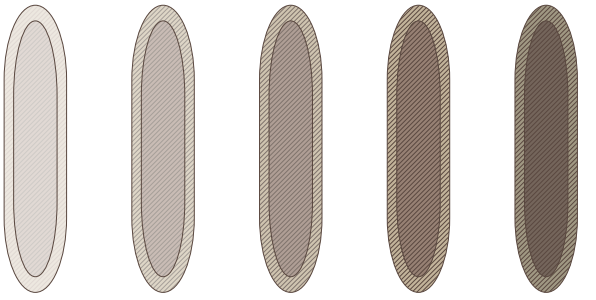
Jusqu'à présent : Exemples de formes du jet



1.1 1.2 W 1.3 1.4

Nouveau avec le SATAjet X 5500

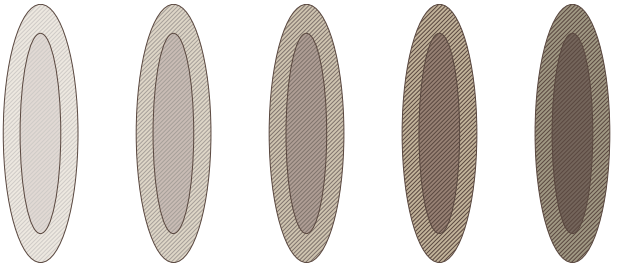
Forme du jet **avec la buse I, HVLP/RP**



1.1 I 1.2 I 1.3 I 1.4 I 1.5 I

(HVLP uniquement)

Forme du jet **avec la buse O, HVLP/RP**



1.1 O 1.2 O 1.3 O 1.4 O 1.5 O

(HVLP uniquement)

Quelles sont les autres nouveautés ?

Grace aux nouveaux chapeaux d'air et buses de peinture ainsi qu'a la distribution d'air optimisée à l'intérieur du corps du pistolet, l'anneau PVC de distribution d'air a pu être supprimé.

Le niveau sonore de ces nouvelles buses est réduit pendant l'application, ce qui donne au peintre une impression agréable de souplesse.

L'adaptation du pistolet au peintre pourra engendrée une économie substantielle de peinture.

Afin d'obtenir un jet optimal sans compromis, il faut respecter un grand nombre de facteurs, dépassant de loin les aspects principaux comme la température ambiante et l'humidité de l'air. Lors du choix de la buse appropriée, les points suivants jouent un rôle également important : le produit choisi avec ses additifs, les dimensions de l'objet à peindre, l'épaisseur de couche recommandée et notamment les habitudes individuelles du peintre, comme la vitesse d'application ou le dégré de contrôle.

Gamme de buse disponible lors du lancement.
Veuillez respecter en tout cas les recommandations de votre fabricant de peinture.