

SATAjet X 5500, perfekt ned i minste detalj



Robust luftdyse i forkrommet messing med QC™ luftdyse-gjenge for rask veksling med kun en omdreining



Luftdysering:
grønn = HVLP-teknologi
blå = RP-teknologi



QCC® – Quick Cup Connector. Begertilkopling med bajonett. For raskt, rent berbytte og enkel rengjøring

Fargedyse og -nål i korrosjonsstabilt edelstål

Materialkanal (rød)

Luftkanaler (blå)

Fargedyssetning for lite rengjøringsbehov og sikkert fargebytte

Vedlikeholdsfrie, selvjusterende tetninger på luftstempler og fargenåler

Avtrekker med fargenålbeskyttelse for forlenget levetid for fargenålspakningen

Alternativ: Digital trykkvisning for eksakt trykk, høyeste fargetone-nøyaktighet og reproduserbarhet for lakkresultatene

Opphengskrok for enkel lagring

Innstillingselementer som også kan betjenes lett med hansker: God materialmengderegulering

Luftmikrometer for innstilling av forstøveren. Høyeste presisjon med digital trykkvisning (valgfri)

Rund-/ bredstrålerregulering med en halv omdreining muliggjør en nøyaktig justering

Ergonomisk formete håndtak

Rengjøringsvennlig, korrosjonsstabil eloxal-overflate

Lufttilkopling 1/4" utvendig gjenge med dreieledd



CCS™ – Color Code System. For enkel merking av dine lakeringspistoler



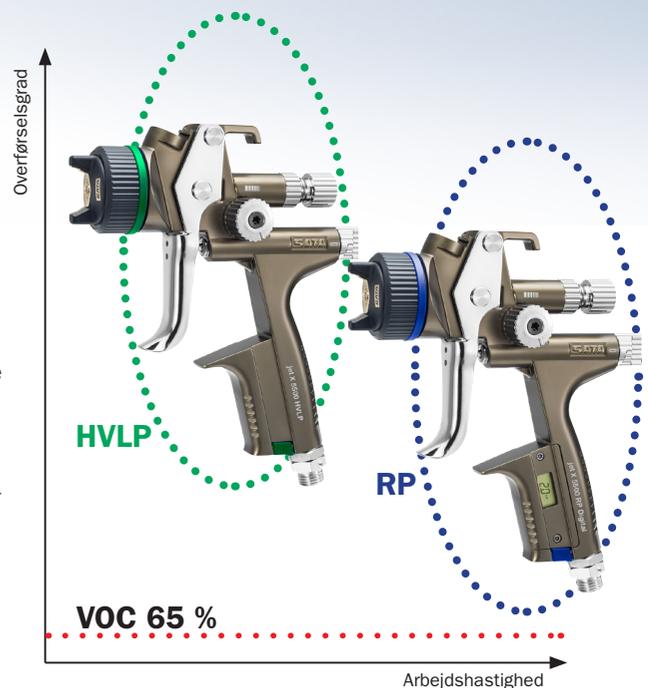
Garanti: Topp kvalitet er ikke nok – vi garanterer den: for tre år!

To måter å nå et perfekt resultat: HVLP og RP®

Den "Ekstra-sparsomme" SATAjet X 5500 HVLP gir spesielt høye overføringsrater med sin lavtrykksteknologi.

Den "Ekstra raske" SATAjet X 5500 RP for maksimal arbeidshastighet ved optimert høytrykksteknologi og liten overspray.

Begge versjoner oppfyller de høyeste krav for speilfinish, og overgår 65 % overføringsrater ihht. VOC bestemmelsene.



Topp innen alle bruksområder – SATAjet X 5500

Med SATAjet X 5500 oppnår du den beste overflatekvaliteten: Ved lakkering av f. eks. privatbiler, nyttekjøretøyer, yachter eller høyverdige industrideler – med alle lakkssystemer.

Ved riktig valg av dyse – om det er basis-, klar- eller unilakk – informerer SATA-fagforhandleren deg eller du kan se vår hjemmeside: www.sata.com/SATAjetX5500



Dysetørrelse*	HVL P	I-dyser					O-dyser				
		1,1 l	1,2 l	1,3 l	1,4 l	1,5 l	1,1 0	1,2 0	1,3 0	1,4 0	1,5 0
		1,1 l	1,2 l	1,3 l	1,4 l	-	1,1 0	1,2 0	1,3 0	1,4 0	-
Komplett med resp. 1x RPS flerbruksbeger 0,6 l / 0,9 l, med dreieledd		1061895	1061902	1061887	1061910	1061928	1061936	1061944	1061952	1061960	1061978
		1061548	1061556	1061564	1061572	-	1061580	1061598	1061605	1061613	-
DIGITAL med resp. 1x RPS flerbruksbeger 0,6 l / 0,9 l, med dreieledd		1061994	1061879	1062025	1062033	1062067	1062075	1062108	1062124	1062158	1062166
		1061621	1061647	1061697	1061712	-	1061746	1061788	1061803	1061829	-
Dysesett		1063619	1063627	1063635	1063651	1063669	1063677	1063685	1063643	1063693	1063700
		1063536	1063544	1063552	1063560	-	1063578	1063586	1063594	1063601	-

* Dysespektrum ved markedsinnføring

Tilbehør:

SATA® adam 2™, SATA® adam 2™ black

Gjør en standardlakeringspistol til en "DIGITAL" – for modifisering av SATAjet 5000-serien standard uten integrert elektrisk trykkmåling. Nøyaktig innstilling og visning av inngangstrykket for perfekt reproduseringsevne.

Art.nr. 211540

Art. nr. 1031723 (sort)



SATA® RPS®

Erstatter flerbruksbeger og passer uten adapter. Reduserer rengjøringsbehovet og sparer løsningsmiddel. Størrelser:

0,3 l, 0,6 l og 0,9 l.

Art. nr. på forespørsel



SATA® cert™

Unngå relakking før behovet oppstår – med SATA cert, kvalitetssikkerhetssystem for ditt lakkverksted

Art. nr. 161596



SATA® care set™

Praktisk verktøyveske for utstyr til rengjøring og vedlikehold av sprøtepistoler.

Art. nr. 162628



Ytterligere nyttige tilleggsutstyr som luftslanger, pusteluftutstyr, luftfilter etc. er tilgjengelig hos din SATA forhandler.

Din SATA forhandler



SATA GmbH & Co. KG
Domertalstraße 20
70806 Kornwestheim
Tyskland
Telf. +49 7154 811-100
Faks +49 7154 811-196
www.sata.com

SATAjet® X 5500



German Engineering

Lakkeringspistoler | Begersystemer | Åndedrettsvern | Filterteknikk | Tilbehør



Revolusjonær. Sparsommelig. Stille.
Logisk.

Det revolusjonære dysesystemet

Kravstore lakksystemer og nye behandlingsanbefalinger skaper nye muligheter, men stiller brukeren overfor utfordringer. SATAjet X 5500 setter med det nye X-dysesystemet en ny standard for fremtiden.

Dysesystemet er enkelt og klart konstruert: De to kjente teknologiene – nemlig HVLP og RP – lir værende. For hver av dem finnes det respektivt "I" og "O"-dysesett. Med stigende dysestørrelse i den respektive teknologien (HVLP/RP) og stråleform ("I" eller "O") stiger også materialutkastet konstant – . Det betyr at den respektive strålehøyden og -bredden forblir lik over hele spekteret. Brukeren har dermed et transparent og logisk system, som gir han klare og strukturerte beslutningsmuligheter.

"I"-dyser har en strukket stålform med en kort utløpssone og en tørr stålkerne, som er godt egnet til en **lav påføringshastighet** og den gir maksimal kontroll under lakking. **Lagtykkelse per spruteprosess** er ved samme dysestørrelse **noe lavere**. sammenliknet med en "O"-dyse.

- Strukket stråleform med liten utløpssone
- Forbedret kontroll under applikasjonen
- Redusert lagpåføring sammenliknet med tidligere eller "O"-dyse

"O"-dyser har en oval stråleform med en større utløpssone og en våt strålekjerne, som er egnet for **høyere applikasjons-hastigheter**, men som gir mindre kontroll under lakkingen. **Lagtykkelse per spruteprosess** er ved samme dysestørrelse **noe høyere**. sammenliknet med en "I"-dysen.

- Oval stråleform med større arbeidshastighet
- Våt strålekjerne for høyere arbeidshastighet
- Lagpåføring per spruteprosess noe høyere, enn for "I"-dyse



SATAjet® X 5500 RP®

PRODUKTFORDELER

- **Revolusjonær:** Forstøving av X-dysen setter nye målestokker
- **Merkbart roligere:** Plystredyse™ ved optimalt strømningsgeometri, redusert lydstyrke i de relevante frekvensområdene
- **Individuell:** Passende for hvert applikasjonskrav som for eksempel egenskapene til lakksystemet, klimatiske betingelser eller lakkeringsvaner (arbeidshastighet/kontroll)
- **Presis:** Optimalt materialfordeling for en jevn og fin forstøving for begge strålevariantene
- **Nesten vedlikeholdsfri:** Ingen luftfordelingsring er nødvendig, dermed er enkel og rask rengjøring mulig
- **Logisk:** Konstante stråledimensjoner for alle dysestørrelser (innen den enkelte teknologien) med jevnt stigende materialforbruk
- **Effektivitet:** Ved samme applikasjonsmåte er det mulig å spare mye material



DYSEFINNER

SATAjet® X 5500 HVLP



Hva er fordelene med X-dysesystemet?

Alt etter lakksystemets egenskaper, de klimatiske betingelsene og lakkeringsvanene, kan lakkereren velge lakkeringspistolene med det respektive dysesettet for sine individuelle krav. Den logiske oppbyggingen av systemet gjør at man kan ta avgjørelser på en enkel og sikker måte, slik at man oppnår et optimalt lakkeringsresultat.



Høyeronomisk design – SATAjet X 5500 med optimert grepskontur ligger perfekt i hånden



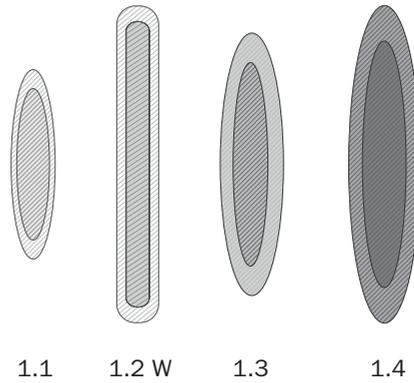
Den er homogen og individuelt tilpasset de respektive kravene, sprutestrålen – SATAjet X 5500 for best mulig overflatekvalitet

Hva er nytt?

De nye farge-og luftdysene og den optimerte luftfordelingen i pistolkroppen trenger man ikke lenger luftfordelingsringen. I tillegg ble lydstyrken til disse plystredysene merkbart redusert under påføring og gir dermed lakkereren en mykere, behageligere følelse under lakkingen. Og det beste: Pistolen til X-dysen bruker mindre lakkematerial!

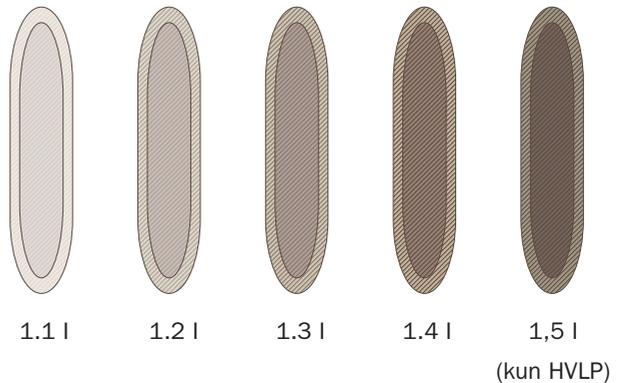
STRÅLEFORMER

Hittil: Eksempler stråleformer

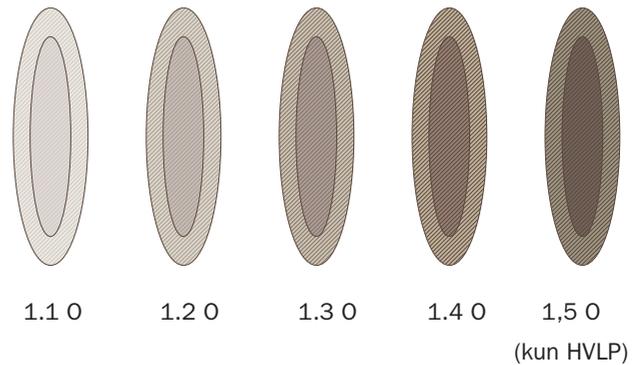


Nytt med SATAjet X 5500

Stråleform **I-dyse HVLP/RP**



Stråleform **O-dyse HVLP/RP**



For å oppnå en best mulig sprutestråle uten noe kompromiss, må man ta hensyn til flere faktorer enn kun omgivelsetemperatur og luftfuktighet. Det valgte lakkematerialet med respektive ingredienser, objektstørrelsen, den anbefalte lagtykkelsen, den individuelle lakkeringsvanen, som f. eks. arbeidshastighet eller kontroll spiller en like viktig rolle ved valg av dyse.

Dysespektrum ved markedsinnføring.

Ta også hensyn til anbefalingen fra lakkprodusenten din.